

RETOUR D'EXPERIENCE

CDIS 26

AVP avec secours routiers
OPS N°8548 sur la RD 111 – BEAUVALLON

RETEX SR
GSO-DEP N°31

Contexte Opérationnel

Le mercredi 12 avril 2017 à 14h30, le VSRM et le VSEC du CSP VALENCE, le VSAV BEAUMONT LES VALENCE ainsi que le CDG VEORE sont engagés pour accident de circulation. **L'engagement initial fait état d'un VL dans un arbre avec une victime incarcerated en arrêt cardiaque.**



Moyens engagés au départ



1 VSRM

1 VSEC

1 VSAV

1 CDG

Situation à l'arrivée

- VL Peugeot 206 encastrée dans un arbre, position instable, bas coté avec une pente de 3m
- Départ de feu traité par un témoin avec un extincteur

Premières actions engagées

- Etablissement de la lance haute pression.
- Stabilisation du véhicule et premier abordage.
- Accéder au torse de la victime pour débiter une RCP, compte tenu du niveau important d'incarcération.
- Reconnaissance permettant de visualiser le déclenchement des airbags, batterie éjectée à l'impact.
- Création d'espace.

➤ **Objectifs :** Retirez les éléments coinçant la victime de façon à ce qu'elle puisse être extraite immédiatement





Groupement
des
Services Opérationnels

Service
Doctrines, Evaluation,
Prospectives
Opérationnelles

RETOUR D'EXPERIENCE

Situation Opérationnelle



Le VSR et le VSEC se présentent avec le SMUR. Rapidement, le chef d'agrès SR après sa reconnaissance, décide de stabiliser le véhicule avec dans la pente des **V-STRUT**, et coté passager un maintien au cordage doublé avec la sangle à cliquet via le crochet d'attelage directement sur le VSR en point fixe. La sortie dans l'axe par le hayon arrière est difficile, **le plan de désincarcération s'oriente vers une baie latérale.**

Création d'espace en ouvrant la porte avant, puis en coupant la patte d'arrêt avec maintien de la porte au « **rope-ratchet** ». Suppression du montant B avec la porte arrière **et Cross-raming au vérin** pour sortir de la zone de danger les membres inférieurs et le bassin de la victime. Appui réalisé sur le support de ceinture en bas du montant C vers le tableau de bord. Après avis du médecin SMUR, la victime est déclarée DCD, il n'y a plus d'urgence, le corps sera dégagé en 40min après l'arrivée des secours.



SDIS 26

Groupement
des
Services Opérationnels

Service
Doctrine, Evaluation,
Prospectives
Opérationnelles

ELEMENTS DEFAVORABLES

- Cinématique de l'accident ayant entraîné une modification importante du véhicule et des lésions significatives à la victimes
- Coté conducteur dans une pente, difficulté pour atteindre les éléments du véhicules- travail à « bout de bras ».
- Le « contre la montre »
- Protections de coupe limitées en nombre pour protéger le personnel des éléments saillants.

ELEMENTS FAVORABLES

- Personnels du VSEC détenant la compétence SR.
- Matériels complémentaires VSRM VAL : sangles à cliquet, V-STRUT, pochettes individuelles avec petits matériels.
- Techniques de CROSS RAMING connus.
- Coordination de l'ensemble des secours sur place.

CE QU'IL FAUT RETENIR

- La période d'or correspond à la période entre la survenance du traumatisme et l'arrivée de la victime en milieu hospitalier. Selon la « Golden Hour », les sauveteurs ont 20 minutes pour stabiliser, libérer et extraire la victime. Malgré qu'il y aura toujours des interventions plus complexes et plus difficiles qui entraineront inévitablement des retards, une période de 20 min doit rester l'objectif à atteindre.
- D'après les statistiques un patient coincé dans un véhicule, est bloqué entre 3 et 7 cm. Dans nos manœuvres, nous faisons toujours beaucoup trop. Si une partie du corps est coincé au delà de 7cm le membre est sectionné. Le Cross-raming permet donc de remettre en forme un véhicule juste ce qu'il faut pour permettre de dégager et extraire une victime.
- L'approche par équipe (VSR-VSEC), une fois la mission de balisage effectuée, favorise la simultanéité des tâches qui est favorable à la réduction du délai d'intervention.



Fiche MOD SR 03
Dégarnissage et
chartre graphique



Fiche MOD SR 04
MGO IUV SR



GODR SDIS 86
iuv.sdis86.net

